

Πρόγραμμα σέρβις

	K10N	K75A	K150A	K300A
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος.	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 	•	•	•	•
Ελέγξτε το μπλοκ τιμών μέτρησης σέρβις με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 		•	•	•
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις σήτες λαδιού.  (☞ σελ. 152)	•	•	•	•
Ελέγξτε το μπεκ λαδιού για τη λίπανση του συμπλέκτη. 	•		•	•
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. (☞ σελ. 97)	•	•	•	•
Ελέγξτε τους δίσκους φρένου μπροστινού τροχού. (☞ σελ. 94)	•	•	•	•
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. (☞ σελ. 102)	•	•	•	•
Ελέγξτε το δίσκο του φρένου πίσω τροχού. (☞ σελ. 99)	•	•	•	•
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές.	•	•	•	•
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (☞ σελ. 100)	•	•	•	•
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. Σέρβις πιρουνιού και σέρβις αμορτισέρ, ανάλογα με τις ανάγκες και το σκοπό χρήσης.	•	•	•	•
Ελέγξτε το ρουλεμάν του ψαλιδιού. 		•	•	•
Ελέγξτε τα ρουλεμάν των τροχών για τυχόν τζόγο. 		•	•	•
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (☞ σελ. 111)	•	•	•	•
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. (☞ σελ. 113)	•	•	•	•
Ελέγξτε την αλυσίδα, το γρανάζι τροχού αλυσίδας, το γρανάζι κινητήρα αλυσίδας και τον οδηγό της αλυσίδας. (☞ σελ. 89)		•	•	•
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (☞ σελ. 86)	•	•	•	•
Λιπάνετε όλα τα κινούμενα μέρη (π.χ. πλαϊνό σταντ, μανέτες, αλυσίδα, ...) και ελέγξτε την ευκολία κίνησης. 	•	•	•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες.		•	•	•
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (☞ σελ. 95)	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε εξαέρωση στις μπουκάλες. (☞ σελ. 79)		•	•	•
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν τιμονιού.	•	•	•	•
Αλλάξτε τα μπουζί. 🛠			•	•
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων. 🛠	•		•	•
Ελέγξτε όλους τους εύκαμπτους σωλήνες (π.χ. καυσίμου, ψυκτικού υγρού, εξαερισμού, αποστράγγισης, ...) και τα λαστιχένια καλύμματα για ρωγμές, στεγανότητα και σωστή τακτοποίηση. 🛠			•	•
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. (☞ σελ. 139)	•	•	•	•
Ελέγξτε την πλεξούδα καλωδίων του σώματος της πεταλούδας γκαζιού για τυχόν ζημιά καθώς και για σωστή τοποθέτηση. 🛠	•		•	•
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. 🛠			•	•
Ελέγξτε τις ντίζες Bowden για τυχόν ζημιά, σημεία τσάκισης και σωστή ρύθμιση.	•	•	•	•
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα. Καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 🛠			•	•
Ελέγξτε την πίεση καυσίμου. 🛠		•	•	•
Ελέγξτε την τιμή του αισθητήρα πίεσης σωλήνα εισαγωγής (τιμή PM) με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠		•	•	•
Ελέγξτε την προσαρμογή CO με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠		•	•	•
Ελέγξτε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. (☞ σελ. 92)		•	•	•
Ελέγξτε τη σύσφιξη των βιδών και των παξιμαδιών. 🛠	•	•	•	•
Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό. 🛠				•
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο μπροστινού τροχού. 🛠			•	•
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο πίσω τροχού. 🛠			•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Έλεγχος συμπλέκτη. 🛠️			•	•
Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (🔧 σελ. 136)	•	•	•	•
Ελέγξτε τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου. 🛠️	•	•	•	•
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο.	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. 🛠️	•	•	•	•
Πραγματοποιήστε την καταχώριση εργασιών σέρβις στο KTM DEALER.NET και στο βιβλίο συντήρησης. 🛠️	•	•	•	•

K10N: Μία φορά μετά από 1.000 km

K75A: Κάθε 7.500 km ή μία φορά ετησίως

K150A: Κάθε 15.000 km ή κάθε 2 χρόνια ή μετά από κάθε αγώνα

K300A: Κάθε 30.000 km ή κάθε 4 χρόνια