








## 10.1 Πρόσθετες πληροφορίες

Όλες οι περαιτέρω εργασίες, που προκύπτουν από τις υποχρεωτικές εργασίες ή/και από τις συνιστώμενες εργασίες, πρέπει να ανατίθενται ξεχωριστά και χρεώνονται ξεχωριστά.

Σε συνάρτηση με τις τοπικές συνθήκες χρήσης, ενδέχεται στη χώρα σας να ισχύουν αποκλίνοντα διαστήματα σέρβις.

## 10.2 Υποχρεωτικές εργασίες

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 20.000 km				
	Κάθε 10.000 km				
	Μετά από 1.000 km				
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος. 	○	●	●	●	●
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού, καθαρίστε τις στήτες λαδιού.  (📖 σελ. 170)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 112)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα τακάκια του φρένου του πίσω τροχού. (📖 σελ. 120)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων. (📖 σελ. 106)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα σωληνάκια των φρένων για τυχόν ζημιά και διαρροές. 	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του μπροστινού τροχού. (📖 σελ. 108)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. (📖 σελ. 117)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε / διορθώστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού συμπλέκτη. (📖 σελ. 102)		●	●	●	
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο μπροστινού τροχού. 					●
Αλλάξτε το υγρό φρένων στο φρένο του πίσω τροχού. 					●
Αλλάξτε το υγρό του υδραυλικού συμπλέκτη. 					●

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 20.000 km				
	Κάθε 10.000 km				
	Μετά από 1.000 km				
Ελέγξτε τη νεκρή διαδρομή του πεντάλ φρένου. (📖 σελ. 113)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε το αμορτισέρ και το πιρούνι για διαρροές. 🛠️	○	●	●	●	●
Καθαρίστε τις ξύστρες στις μπουκάλες. 🛠️		●	●		
Ελέγξτε τον τζόγο των ρουλεμάν πμονιού. 🛠️	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών. (📖 σελ. 131)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών. (📖 σελ. 133)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την αλυσίδα, το πίσω γρανάζι και το μπροστινό γρανάζι αλυσίδας. (📖 σελ. 99)		●	●	●	●
Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας. (📖 σελ. 95)	○	●	●	●	●
Αλλάξτε τα μπουζί. 🛠️			●		
Ελέγξτε το διάκενο των βαλβίδων. 🛠️		●	●		
Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία και τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. (📖 σελ. 158)	○	●	●	●	●
Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν ζημιά και σημεία τσάκισης. 🛠️		●	●	●	●
Αλλάξτε το φίλτρο αέρα. Καθαρίστε το κουτί του φίλτρου αέρα. 🛠️		●	●		
Ελέγξτε την πίεση καυσίμου. 🛠️		●	●	●	●
Ελέγξτε τη ρύθμιση του μπροστινού φαναριού. (📖 σελ. 155)	○	●	●		
Ελέγξτε τη λειτουργία του βενπιατέρ ψυγείου. 🛠️	○	●	●	●	●

	Κάθε δύο χρόνια				
	Κάθε χρόνο				
	Κάθε 20.000 km				
	Κάθε 10.000 km				
	Μετά από 1.000 km				
Τελικός έλεγχος: Ελέγξτε το όχημα για οδική ασφάλεια και πραγματοποιήστε δοκιμή στο δρόμο. 🛠️	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε ανάγνωση της μνήμης βλαβών με το εργαλείο διάγνωσης της KTM μετά τη δοκιμή στο δρόμο. 🛠️	○	●	●	●	●
Ελέγξτε την προσαρμογή CO με το εργαλείο διάγνωσης της KTM. 🛠️		●	●		
Πραγματοποιήστε επαναφορά της ένδειξης διαστημάτων σέρβις. 🛠️	○	●	●	●	●
Πραγματοποιήστε την καταχώριση των εργασιών σέρβις στο <b>KTM Dealer.net</b> και στο βιβλίο συντήρησης & εγγύησης. 🛠️	○	●	●	●	●

- Μεμονωμένο διάστημα
- Περιοδικό διάστημα